GRAVEL · ROAD · CYCLOCROSS · SET DE MOYEUX

PRIMARO ULTRA

Notre moyeu route le plus léger : dès 178 g le set, avec roulements hybrides céramique et corps de roue libre revêtu. Pour la course et les montages sur mesure à faible nombre de rayons.

178 g

POIDS DU SET · DÈS

MOYEU AVANT	MOYEU ARRIÈRE
56 g	122 g
AXE AVANT	**AXE ARRIÈRE**
12/15 × 100 mm	12 × 142 mm



MOYEU

Matériau du corps	Aluminium
Système de roue libre	Système à rochet NonPlus 45CT
Corps de roue libre (cassette)	Shimano HG, Shimano Microspline, SRAM XDR, Campagnolo N3W
Nombre de trous	20h · 24h
Tension max. des rayons	1200 N

INTERFACES

Système d'axe	Axe traversant
Standard d'axe avant	12 × 100 / 15 × 100 mm
Standard d'axe arrière	12 × 142 mm
Système de freinage	Frein à disque
Fixation de frein	Center Lock

POIDS

Set de moyeux	178 g
Moyeu avant	56 g
Moyeu arrière	122 g

UTILISATION

Utilisation	Gravel, Road, Cyclocross
Poids système max.	120 kg
Homologation VAE	Non

COMMERCE

Référence (base)	NON-NAB-PRI-0433
Variantes	16
Pays d'origine	Allemagne
Code SH	87149300
Garantie	4 ans sur le corps de moyeu
Emballage (L × l × H)	25 × 15 × 9 cm

01 CONFIGURATION

COULEUR DU MOYEU	**Noir mat**
ANCRAGE DES RAYONS	M4 · Double Threaded · SP · Straight Pull · T · T-Head
NOMBRE DE TROUS	20h · 24h
STANDARD D'AXE AVANT	12 × 100 mm · 15 × 100 mm
CORPS DE ROUE LIBRE	Sram XD(R) · Shimano HG Road (non compatible VAE) · Shimano Microspline (MS) - Road · Campagnolo N3W
ROULEMENTS	**Enduro Zero - Ceramic Hybrid**

Les valeurs encadrées sont fixes, les autres se choisissent dans le configurateur.

02 GÉOMÉTRIE POUR LE MONTAGE

Fixation des rayons	Position	Diam. perçage G / D	Flasque-centre G / D	Décalage
M4 · Double Threaded	AV	39 / 33,7	22 / 29,5	3,5
M4 · Double Threaded	AR	40 / 48	35 / 19	3,5
SP · Straight Pull	AV	40 / 33,4	23 / 29,5	1
SP · Straight Pull	AR	40 / 53	36 / 20	1

Cotes en mm. Diamètre de perçage = diamètre. Flasque-centre = distance du milieu du flasque au centre du moyeu, gauche = côté frein. Calcul : nonpluscomponents.com/fr/speichenrechner

03 À PROPOS DU PRODUIT

ULTRA est le moyeu sur lequel nous avons repris chaque pièce. Un joint haute vitesse à revêtement à faible friction, un corps de roue libre revêtu anti-friction et une couronne à rochet retravaillée réduisent la résistance en roue libre. Les roulements hybrides céramique tournent plus librement, même sous charge.

Nous avons aussi repensé la fixation des rayons : le flasque côté transmission du moyeu arrière est déporté vers l'extérieur et l'angle des rayons s'aplatit. La roue gagne en rigidité latérale et dure plus longtemps.

Léger ne veut pas dire fragile : le PRIMARO ULTRA est homologué pour un poids système jusqu'à 120 kg, sur route, en gravel et en course.

À l'intérieur travaille le NonPlus Conical Ratchet System. Sa denture conique répartit le couple d'entraînement sur une grande surface : l'usure reste faible et l'engagement net. NON PLAY règle seul la précharge des roulements. NON VACUUM équilibre la pression dans le moyeu et éloigne l'humidité des roulements. NON GAP protège les roulements par un micro-interstice aux embouts plutôt que par des joints frottants.

Usiné et assemblé à la main à Winnenden, en Allemagne. Moyeu, axe et embouts sont garantis 4 ans.

04 COMPATIBILITÉ

- Route et gravel à axes traversants
- Avant 12 × 100 mm ou 15 × 100 mm (au choix)
- Arrière 12 × 142 mm
- Disques Center Lock
- Non homologué pour les VAE

05 CONTENU DE LA LIVRAISON

- Moyeu avant et moyeu arrière
- Corps de roue libre au standard choisi
- Embouts montés

06 VARIANTES

16 variantes. La liste complète avec référence et GTIN figure en annexe à partir de la page 4.

DOCUMENTS

Safety & Quick Start accompagne chaque produit et existe en PDF : montage, couples de serrage, entretien, garantie.
www.nonpluscomponents.com/support/downloads

FABRICANT

NonPlus Components GmbH
Max-Eyth-Straße 7 · 71364 Winnenden · Germany
info@nonpluscomponents.com · +49 7195 9577901
Fabriqué à la main à Winnenden.

PAGE PRODUIT

A Annexe · variantes 1–16 sur 16

RÉFÉRENCE	GTIN / EAN	ANCRAGE DES RAYONS	NOMBRE DE TROUS	CORPS DE ROUE LIBRE
NON-NAB-PRI-0433-001	4072094043467	M4 · Double Threaded	20h	Sram XD
NON-NAB-PRI-0433-002	4072094043474	M4 · Double Threaded	20h	Shimano HG Road
NON-NAB-PRI-0433-003	4072094043481	M4 · Double Threaded	24h	Sram XD
NON-NAB-PRI-0433-004	4072094043498	M4 · Double Threaded	24h	Shimano HG Road
NON-NAB-PRI-0433-005	4072094043504	M4 · Double Threaded	24h	Shimano Microspline - Road
NON-NAB-PRI-0433-006	4072094043511	M4 · Double Threaded	24h	Campagnolo N3W
NON-NAB-PRI-0433-007	4072094043528	SP · Straight Pull	24h	Sram XD
NON-NAB-PRI-0433-008	4072094043535	SP · Straight Pull	24h	Shimano HG Road
NON-NAB-PRI-0433-009	4072094043542	SP · Straight Pull	24h	Shimano Microspline - Road
NON-NAB-PRI-0433-010	4072094043559	SP · Straight Pull	24h	Campagnolo N3W
NON-NAB-PRI-0433-011	4072094043566	T · T-Head	20h	Sram XD
NON-NAB-PRI-0433-012	4072094043573	T · T-Head	20h	Shimano HG Road
NON-NAB-PRI-0433-013	4072094043580	T · T-Head	20h	Shimano Microspline - Road
NON-NAB-PRI-0433-014	4072094043597	T · T-Head	20h	Campagnolo N3W
NON-NAB-PRI-0433-015	4072094043603	M4 · Double Threaded	20h	Shimano Microspline - Road
NON-NAB-PRI-0433-016	4072094043610	M4 · Double Threaded	20h	Campagnolo N3W