GRAVEL · ROAD · CYCLOCROSS · SET DE MOYEUX

PRIMARO FUSION

La coque du PRIMARO avec l'intérieur du PRIMARO ULTRA, finition Cerakote blanc. Set de moyeux route et gravel dès 197 g.



197 g

POIDS DU SET · DÈS

MOYEU AVANT	MOYEU ARRIÈRE
63 g	134 g
AXE AVANT	**AXE ARRIÈRE**
12/15 × 100 mm	12 × 142 mm

MOYEU

Matériau du corps	Aluminium
Système de roue libre	Système à rochet NonPlus 45CT
Corps de roue libre (cassette)	Shimano HG, Shimano Microspline, SRAM XDR, Campagnolo N3W
Nombre de trous	24h
Tension max. des rayons	1200 N
Tension max. AR (24 trous)	1300 N

INTERFACES

Système d'axe	Axe traversant
Standard d'axe avant	12 × 100 / 15 × 100 mm
Standard d'axe arrière	12 × 142 mm
Système de freinage	Frein à disque
Fixation de frein	Center Lock

POIDS

Set de moyeux	197 g
Moyeu avant	63 g
Moyeu arrière	134 g

UTILISATION

Utilisation	Gravel, Road, Cyclocross
Poids système max.	120 kg
Homologation VAE	Non

COMMERCE

Référence (base)	NON-NAB-PRI-0439
Variantes	8
Pays d'origine	Allemagne
Code SH	87149300
Garantie	4 ans sur le corps de moyeu
Emballage (L × l × H)	25 × 15 × 9 cm

01 CONFIGURATION

COULEUR DU MOYEU	**Blanc (Ceramic)**
ANCRAGE DES RAYONS	M4 · Double Threaded · SP · Straight Pull
NOMBRE DE TROUS	**24h**
STANDARD D'AXE AVANT	12 × 100 mm · 15 × 100 mm
CORPS DE ROUE LIBRE	Sram XD(R) · Shimano HG Road (non compatible VAE) · Shimano Microspline (MS) - Road · Campagnolo N3W
ROULEMENTS	**Enduro Zero - Ceramic Hybrid**

Les valeurs encadrées sont fixes, les autres se choisissent dans le configurateur.

02 GÉOMÉTRIE POUR LE MONTAGE

Fixation des rayons	Position	Diam. perçage G / D	Flasque-centre G / D	Décalage
M4 · Double Threaded	AV	40 / 33,4	22 / 29,5	4
M4 · Double Threaded	AR	40 / 48	35 / 19	4
SP · Straight Pull	AV	40 / 33,4	23 / 29,5	1
SP · Straight Pull	AR	40 / 53	36 / 17	1

Cotes en mm. Diamètre de perçage = diamètre. Flasque-centre = distance du milieu du flasque au centre du moyeu, gauche = côté frein. Calcul : nonpluscomponents.com/fr/speichenrechner

03 À PROPOS DU PRODUIT

Le PRIMARO FUSION réunit deux de nos moyeux : la coque du PRIMARO avec l'intérieur du PRIMARO ULTRA, notre moyeu le plus léger. Cela se voit sur le moyeu arrière : le corps de roue libre ULTRA doré se trouve dans la coque blanche.

La coque reçoit une finition Cerakote blanc, un revêtement céramique appliqué en couche supplémentaire sur l'anodisation.

Nous avons développé FUSION avec Dangerholm, le spécialiste suédois du poids plume, pour l'un de ses vélos projet.

@dangerholm sur Instagram

04 COMPATIBILITÉ

- Route et gravel à axes traversants
- Avant 12 x 100 mm ou 15 x 100 mm (au choix)
- Arrière 12 x 142 mm
- Disques Center Lock
- Non homologué pour les VAE

05 CONTENU DE LA LIVRAISON

- Moyeu avant et moyeu arrière
- Corps de roue libre au standard choisi
- Embouts montés

06 VARIANTES

8 variantes avec référence et GTIN :

RÉFÉRENCE	GTIN / EAN	ANCRAGE DES RAYONS	CORPS DE ROUE LIBRE
NON-NAB-PRI-0064-001	4072094042743	M4 · Double Threaded	Campagnolo N3W
NON-NAB-PRI-0064-002	4072094042750	M4 · Double Threaded	Shimano Microspline - Road
NON-NAB-PRI-0064-003	4072094042767	M4 · Double Threaded	Shimano HG Road
NON-NAB-PRI-0064-004	4072094042774	M4 · Double Threaded	Sram XD
NON-NAB-PRI-0065-001	4072094042781	SP · Straight Pull	Campagnolo N3W
NON-NAB-PRI-0065-002	4072094042798	SP · Straight Pull	Shimano Microspline - Road
NON-NAB-PRI-0065-003	4072094042804	SP · Straight Pull	Shimano HG Road
NON-NAB-PRI-0065-004	4072094042811	SP · Straight Pull	Sram XD

DOCUMENTS

Safety & Quick Start accompagne chaque produit et existe en PDF : montage, couples de serrage, entretien, garantie.
www.nonpluscomponents.com/support/downloads

FABRICANT

NonPlus Components GmbH
Max-Eyth-Straße 7 · 71364 Winnenden · Germany
info@nonpluscomponents.com · +49 7195 9577901
Fabriqué à la main à Winnenden.

PAGE PRODUIT