MTB · GRAVEL · MARATHON · SET DE MOYEUX

TORQON ULTRA

Set de moyeux XC pour rayons carbone filetés, dès 198 g. Roulements hybrides céramique, Boost, Center Lock, conçu pour le cross-country en compétition.



198 g

POIDS DU SET · DÈS

MOYEU AVANT	MOYEU ARRIÈRE
65 g	133 g
AXE AVANT	**AXE ARRIÈRE**
15 × 110 B mm	12 × 148 B mm

MOYEU

Matériau du corps	Aluminium
Système de roue libre	Système à rochet NonPlus 45CT
Corps de roue libre (cassette)	SRAM XD / XDR, Shimano Microspline, Shimano HG, Campagnolo N3W
Nombre de trous	24h
Tension max. des rayons	1200 N

INTERFACES

Système d'axe	Axe traversant
Standard d'axe avant	15 × 110 mm Boost
Standard d'axe arrière	12 × 148 mm Boost
Système de freinage	Frein à disque
Fixation de frein	Center Lock

POIDS

Set de moyeux	198 g
Moyeu avant	65 g
Moyeu arrière	133 g

UTILISATION

Utilisation	MTB, Gravel, Marathon
Poids système max.	120 kg
Homologation VAE	Non

COMMERCE

Référence (base)	NON-NAB-TOR-0100
Variantes	3
Pays d'origine	Allemagne
Code SH	87149300
Garantie	4 ans sur le corps de moyeu
Emballage (L × l × H)	25 × 15 × 9 cm

01 CONFIGURATION

COULEUR DU MOYEU	**Noir mat**
ANCRAGE DES RAYONS	**M4 · Double Threaded**
NOMBRE DE TROUS	**24h**
CORPS DE ROUE LIBRE	Sram XD(R) · Shimano HG - MTB (non compatible VAE) · Shimano Microspline (MS) - MTB
ROULEMENTS	**Enduro Zero - Ceramic Hybrid**

Les valeurs encadrées sont fixes, les autres se choisissent dans le configurateur.

02 GÉOMÉTRIE POUR LE MONTAGE

Fixation des rayons	Position	Diam. perçage G / D	Flasque-centre G / D	Décalage
M4 · Double Threaded	AV	40 / 34	27 / 34,5	3,5
M4 · Double Threaded	AR	40 / 49	38,5 / 22	3,5

Cotes en mm. Diamètre de perçage = diamètre. Flasque-centre = distance du milieu du flasque au centre du moyeu, gauche = côté frein. Calcul : nonpluscomponents.com/fr/speichenrechner

03 À PROPOS DU PRODUIT

Les courses de cross-country se jouent à quelques secondes. Le TORQON ULTRA apporte l'intérieur de nos moyeux ULTRA au VTT : roulements hybrides céramique, joint haute vitesse à faible friction et corps de roue libre revêtu anti-friction. Le filetage M4 × 0,5 reçoit les rayons carbone filetés directement dans le flasque, ce qui allège et rigidifie la roue.

Homologué pour un poids système jusqu'à 120 kg. Le moyeu de la XC30 ULTRA.

À l'intérieur travaille le NonPlus Conical Ratchet System. Sa denture conique répartit le couple d'entraînement sur une grande surface : l'usure reste faible et l'engagement net. NON PLAY règle seul la précharge des roulements. NON VACUUM équilibre la pression dans le moyeu et éloigne l'humidité des roulements. NON GAP protège les roulements par un micro-interstice aux embouts plutôt que par des joints frottants.

Usiné et assemblé à la main à Winnenden, en Allemagne. Moyeu, axe et embouts sont garantis 4 ans.

04 COMPATIBILITÉ

- VTT à axes Boost : avant 15 × 110 mm, arrière 12 × 148 mm
- Disques Center Lock
- Rayons carbone filetés M4 × 0,5
- Non homologué pour les VAE

05 CONTENU DE LA LIVRAISON

- Moyeu avant et moyeu arrière
- Corps de roue libre au standard choisi
- Embouts montés

06 VARIANTES

3 variantes avec référence et GTIN :

RÉFÉRENCE	GTIN / EAN	CORPS DE ROUE LIBRE
NON-NAB-TOR-0100-001	4072094046468	Shimano Microspline - MTB
NON-NAB-TOR-0100-003	4072094046475	Shimano HG - MTB
NON-NAB-TOR-0100-004	4072094046482	Sram XD

DOCUMENTS

Safety & Quick Start accompagne chaque produit et existe en PDF : montage, couples de serrage, entretien, garantie.
www.nonpluscomponents.com/support/downloads

FABRICANT

NonPlus Components GmbH
Max-Eyth-Straße 7 · 71364 Winnenden · Germany
info@nonpluscomponents.com · +49 7195 9577901
Fabriqué à la main à Winnenden.

PAGE PRODUIT