MTB · GRAVEL · MARATHON · SET DI MOZZI

TORQON ULTRA

Set di mozzi XC per raggi in carbonio filettati, da 198 g. Cuscinetti ibridi ceramici, Boost, Center Lock, fatto per le gare di cross-country.



198 g

PESO DEL SET · DA

MOZZO ANTERIORE	MOZZO POSTERIORE
65 g	133 g
ASSE ANTERIORE	**ASSE POSTERIORE**
15 × 110 B mm	12 × 148 B mm

MOZZO

Materiale corpo mozzo	Alluminio
Sistema ruota libera	Sistema a cricchetto NonPlus 45CT
Corpo ruota libera (cassetta)	SRAM XD / XDR, Shimano Microspline, Shimano HG, Campagnolo N3W
Numero di fori	24h
Tensione max. raggi	1200 N

ATTACCHI

Sistema assi	Perno passante
Standard asse anteriore	15 × 110 mm Boost
Standard asse posteriore	12 × 148 mm Boost
Sistema frenante	Freno a disco
Attacco freno	Center Lock

PESO

Set di mozzi	198 g
Mozzo anteriore	65 g
Mozzo posteriore	133 g

UTILIZZO

Utilizzo	MTB, Gravel, Marathon
Peso max. sistema	120 kg
Omologazione e-bike	No

COMMERCIO

Codice articolo (base)	NON-NAB-TOR-0100
Varianti	3
Paese d'origine	Germania
Codice doganale	87149300
Garanzia	4 anni sul corpo mozzo
Imballo (L × P × A)	25 × 15 × 9 cm

01 CONFIGURAZIONE

COLORE MOZZO	**Nero opaco**
ATTACCO RAGGI	**M4 · Double Threaded**
NUMERO DI FORI	**24h**
CORPO RUOTA LIBERA	Sram XD(R) · Shimano HG - MTB (non per e-bike) · Shimano Microspline (MS) - MTB
CUSCINETTI	**Enduro Zero - Ceramic Hybrid**

I valori riquadrati sono fissi, gli altri si scelgono nel configuratore.

02 GEOMETRIA PER LA COSTRUZIONE

Attacco raggi	Posizione	Diam. foratura S / D	Flangia–centro S / D	Offset
M4 · Double Threaded	Ant.	40 / 34	27 / 34,5	3,5
M4 · Double Threaded	Post.	40 / 49	38,5 / 22	3,5

Misure in mm. Diametro di foratura = diametro. Flangia–centro = distanza dal centro flangia al centro mozzo, sinistra = lato freno. Calcolo: nonpluscomponents.com/it/speichenrechner

03 IL PRODOTTO

Le gare di cross-country si decidono in pochi secondi. TORQON ULTRA porta l'interno dei nostri mozzi ULTRA sulla MTB: cuscinetti ibridi ceramici, guarnizione high speed a basso attrito e corpo ruota libera rivestito antifrizione. La filettatura M4 × 0,5 accoglie i raggi in carbonio filettati direttamente nella flangia: meno peso, ruota più rigida.

Omologato per un peso di sistema fino a 120 kg. Il mozzo della XC30 ULTRA.

All'interno lavora il NonPlus Conical Ratchet System. La dentatura conica distribuisce la coppia su una grande superficie: l'usura resta bassa e l'innesto preciso. NON PLAY regola da solo il precarico dei cuscinetti. NON VACUUM equilibra la pressione nel mozzo e tiene l'umidità lontana dai cuscinetti. NON GAP protegge i cuscinetti con una microfessura sui tappi invece che con guarnizioni a strisciamento.

Lavorato e assemblato a mano a Winnenden, in Germania. Mozzo, asse e tappi hanno 4 anni di garanzia.

04 COMPATIBILITÀ

- MTB con perni Boost: anteriore 15 × 110 mm, posteriore 12 × 148 mm
- Dischi Center Lock
- Raggi in carbonio filettati M4 × 0,5
- Non omologato per e-bike

05 CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- Mozzo anteriore e posteriore
- Corpo ruota libera nello standard scelto
- Tappi montati

06 VARIANTI

3 varianti con codice e GTIN:

CODICE	GTIN / EAN	CORPO RUOTA LIBERA
NON-NAB-TOR-0100-001	4072094046468	Shimano Microspline - MTB
NON-NAB-TOR-0100-003	4072094046475	Shimano HG - MTB
NON-NAB-TOR-0100-004	4072094046482	Sram XD

DOCUMENTI

Safety & Quick Start è incluso in ogni prodotto ed è disponibile in PDF: montaggio, coppie di serraggio, manutenzione, garanzia.
www.nonpluscomponents.com/support/downloads

PRODUTTORE

NonPlus Components GmbH
Max-Eyth-Straße 7 · 71364 Winnenden · Germany
info@nonpluscomponents.com · +49 7195 9577901
Fatto a mano a Winnenden.

PAGINA PRODOTTO