GRAVEL · ROAD · CYCLOCROSS · JUEGO DE BUJES

PRIMARO ULTRA

Nuestro buje de carretera más ligero: desde 178 g el juego, con rodamientos híbridos cerámicos y núcleo recubierto. Para competición y montajes a medida con pocos radios.





178 g

PESO DEL JUEGO · DESDE

BUJE DELANTERO	BUJE TRASERO
56 g	122 g
EJE DELANTERO	**EJE TRASERO**
12/15 × 100 mm	12 × 142 mm

BUJE

Material del cuerpo	Aluminio
Sistema de rueda libre	Sistema de trinquete NonPlus 45CT
Núcleo (cassette)	Shimano HG, Shimano Microspline, SRAM XDR, Campagnolo N3W
Número de agujeros	20h · 24h
Tensión máx. de radios	1200 N

INTERFACES

Sistema de eje	Eje pasante
Estándar eje delantero	12 × 100 / 15 × 100 mm
Estándar eje trasero	12 × 142 mm
Sistema de freno	Freno de disco
Anclaje de freno	Center Lock

PESO

Juego de bujes	178 g
Buje delantero	56 g
Buje trasero	122 g

USO

Uso previsto	Gravel, Road, Cyclocross
Peso máx. del sistema	120 kg
Homologación e-bike	No

COMERCIO

Referencia (base)	NON-NAB-PRI-0433
Variantes	16
País de origen	Alemania
Código arancelario	87149300
Garantía	4 años en el cuerpo del buje
Embalaje (L × An × Al)	25 × 15 × 9 cm

01 CONFIGURACIÓN

COLOR DEL BUJE	**Negro mate**
ANCLAJE DE RADIOS	M4 · Double Threaded · SP · Straight Pull · T · T-Head
NÚMERO DE AGUJEROS	20h · 24h
ESTÁNDAR DE EJE DELANTERO	12 × 100 mm · 15 × 100 mm
NÚCLEO	Sram XD(R) · Shimano HG Road (no para e-bike) · Shimano Microspline (MS) - Road · Campagnolo N3W
RODAMIENTOS	**Enduro Zero - Ceramic Hybrid**

Los valores enmarcados son fijos; el resto se elige en el configurador.

02 GEOMETRÍA PARA EL MONTAJE

Anclaje de radios	Posición	Diám. perforación I / D	Pestaña–centro I / D	Desplazamiento
M4 · Double Threaded	Del.	39 / 33,7	22 / 29,5	3,5
M4 · Double Threaded	Tras.	40 / 48	35 / 19	3,5
SP · Straight Pull	Del.	40 / 33,4	23 / 29,5	1
SP · Straight Pull	Tras.	40 / 53	36 / 20	1

Medidas en mm. Diámetro de perforación = diámetro. Pestaña–centro = distancia del centro de la pestaña al centro del buje, izquierda = lado del freno. Cálculo: nonpluscomponents.com/es/speichenrechner

03 SOBRE EL PRODUCTO

ULTRA es el buje en el que revisamos cada pieza. Un retén de alta velocidad con recubrimiento de baja fricción, un núcleo recubierto antifricción y un anillo de trinquete rediseñado reducen la resistencia al rodar libre. Los rodamientos híbridos cerámicos giran más libres, también bajo carga.

También replanteamos el anclaje de los radios: la pestaña del lado de transmisión del buje trasero está más hacia fuera y el ángulo de los radios es más plano. La rueda gana rigidez lateral y dura más.

Ligero no significa frágil: el PRIMARO ULTRA está homologado para un peso del sistema de hasta 120 kg, en carretera, gravel y competición.

Dentro trabaja el NonPlus Conical Ratchet System. Su dentado cónico reparte el par de tracción sobre una gran superficie: el desgaste es bajo y el enganche, limpio. NON PLAY ajusta por sí solo la precarga de los rodamientos. NON VACUUM iguala la presión dentro del buje y aleja la humedad de los rodamientos. NON GAP protege los rodamientos con una microholgura en las tapas en lugar de retenes con fricción.

Mecanizado y montado a mano en Winnenden, Alemania. Buje, eje y tapas tienen 4 años de garantía.

04 COMPATIBILIDAD

- Carretera y gravel con ejes pasantes
- Delante 12 × 100 mm o 15 × 100 mm (a elegir)
- Detrás 12 × 142 mm
- Discos Center Lock
- No homologado para e-bikes

05 CONTENIDO DEL ENVÍO

- Buje delantero y trasero
- Núcleo en el estándar elegido
- Tapas montadas

06 VARIANTES

16 variantes. La lista completa con referencia y GTIN está en el anexo a partir de la página 4.

DOCUMENTOS

Safety & Quick Start se incluye con cada producto y está disponible en PDF: montaje, pares de apriete, mantenimiento, garantía.
www.nonpluscomponents.com/support/downloads

FABRICANTE

NonPlus Components GmbH
Max-Eyth-Straße 7 · 71364 Winnenden · Germany
info@nonpluscomponents.com · +49 7195 9577901
Fabricado a mano en Winnenden.

PÁGINA DEL PRODUCTO

A Anexo · variantes 1–16 de 16

REFERENCIA	GTIN / EAN	ANCLAJE DE RADIOS	NÚMERO DE AGUJEROS	NÚCLEO
NON-NAB-PRI-0433-001	4072094043467	M4 · Double Threaded	20h	Sram XD
NON-NAB-PRI-0433-002	4072094043474	M4 · Double Threaded	20h	Shimano HG Road
NON-NAB-PRI-0433-003	4072094043481	M4 · Double Threaded	24h	Sram XD
NON-NAB-PRI-0433-004	4072094043498	M4 · Double Threaded	24h	Shimano HG Road
NON-NAB-PRI-0433-005	4072094043504	M4 · Double Threaded	24h	Shimano Microspline - Road
NON-NAB-PRI-0433-006	4072094043511	M4 · Double Threaded	24h	Campagnolo N3W
NON-NAB-PRI-0433-007	4072094043528	SP · Straight Pull	24h	Sram XD
NON-NAB-PRI-0433-008	4072094043535	SP · Straight Pull	24h	Shimano HG Road
NON-NAB-PRI-0433-009	4072094043542	SP · Straight Pull	24h	Shimano Microspline - Road
NON-NAB-PRI-0433-010	4072094043559	SP · Straight Pull	24h	Campagnolo N3W
NON-NAB-PRI-0433-011	4072094043566	T · T-Head	20h	Sram XD
NON-NAB-PRI-0433-012	4072094043573	T · T-Head	20h	Shimano HG Road
NON-NAB-PRI-0433-013	4072094043580	T · T-Head	20h	Shimano Microspline - Road
NON-NAB-PRI-0433-014	4072094043597	T · T-Head	20h	Campagnolo N3W
NON-NAB-PRI-0433-015	4072094043603	M4 · Double Threaded	20h	Shimano Microspline - Road
NON-NAB-PRI-0433-016	4072094043610	M4 · Double Threaded	20h	Campagnolo N3W