MTB · GRAVEL · MARATHON · ZESTAW PIAST

TORQON ULTRA

Zestaw piast XC do gwintowanych szprych karbonowych, od 198 g. Hybrydowe łożyska ceramiczne, Boost, Center Lock, do wyścigów cross-country.



198 g

MASA ZESTAWU · OD

PIASTA PRZEDNIA	PIASTA TYLNA
65 g	133 g
OŚ PRZEDNIA	**OŚ TYLNA**
15 × 110 B mm	12 × 148 B mm

PIASTA

Materiał korpusu	Aluminium
System wolnobiegu	System zapadkowy NonPlus 45CT
Bębenek (kaseta)	SRAM XD / XDR, Shimano Microspline, Shimano HG, Campagnolo N3W
Liczba otworów	24h
Maks. naciąg szprych	1200 N

MOCOWANIE

System osi	Oś sztywna
Standard osi przedniej	15 × 110 mm Boost
Standard osi tylnej	12 × 148 mm Boost
Układ hamulcowy	Hamulec tarczowy
Mocowanie tarczy	Center Lock

MASA

Zestaw piast	198 g
Piasta przednia	65 g
Piasta tylna	133 g

ZASTOSOWANIE

Przeznaczenie	MTB, Gravel, Marathon
Maks. masa systemu	120 kg
Dopuszczenie e-bike	Nie

HANDEL

Numer artykułu (bazowy)	NON-NAB-TOR-0100
Warianty	3
Kraj pochodzenia	Niemcy
Kod taryfy celnej	87149300
Gwarancja	4 lata na korpus piasty
Opakowanie (D × S × W)	25 × 15 × 9 cm

01 KONFIGURACJA

KOLOR PIASTY	Czarny matowy
MOCOWANIE SZPRYCH	M4 · Double Threaded
LICZBA OTWORÓW	24h
BĘBENEK	Sram XD(R) · Shimano HG - MTB (nie do e-bike'ów) · Shimano Microspline (MS) - MTB
ŁOŻYSKA	Enduro Zero - Ceramic Hybrid

Wartości w ramce są stałe, pozostałe można wybrać w konfiguratorze.

02 GEOMETRIA DO BUDOWY KÓŁ

Mocowanie szprych	Pozycja	Średnica otworów L / P	Kołnierz–środek L / P	Przesunięcie
M4 · Double Threaded	Przód	40 / 34	27 / 34,5	3,5
M4 · Double Threaded	Tył	40 / 49	38,5 / 22	3,5

Wymiary w mm. Średnica otworów = średnica. Kołnierz–środek = odległość środka kołnierza od środka piasty, lewa = strona hamulca. Kalkulator: nonpluscomponents.com/pl/speichenrechner

03 O PRODUKCIE

Wyścigi cross-country rozstrzygają się w sekundach. TORQON ULTRA przenosi wnętrze naszych piast ULTRA do MTB: hybrydowe łożyska ceramiczne, uszczelnienie high speed o niskim tarciu i powlekany bębenek. Gwint M4 × 0,5 przyjmuje gwintowane szprychy karbonowe bezpośrednio w kołnierzu, co oszczędza wagę i usztywnia koło.

Dopuszczony do masy systemu 120 kg. Piasta w XC30 ULTRA.

Wewnątrz pracuje NonPlus Conical Ratchet System. Stożkowe uzębienie rozkłada moment napędowy na dużą powierzchnię, dzięki czemu zużycie jest małe, a zazębienie pewne. NON PLAY sam ustawia napięcie wstępne łożysk. NON VACUUM wyrównuje ciśnienie w piaście i trzyma wilgoć z dala od łożysk. NON GAP chroni łożyska mikroszczeliną przy zaślepkach zamiast trących uszczelnień.

Obrabiane i składane ręcznie w Winnenden w Niemczech. Na piastę, oś i zaślepki dajemy 4 lata gwarancji.

04 KOMPATYBILNOŚĆ

- MTB z osiami Boost: przód 15 × 110 mm, tył 12 × 148 mm
- Tarcze Center Lock
- Szprychy karbonowe z gwintem M4 × 0,5
- Niedopuszczone do e-bike

05 ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

- Piasta przednia i tylna
- Bębenek w wybranym standardzie
- Zamontowane zaślepki

06 WARIANTY

3 wariantów z numerem artykułu i GTIN:

NUMER ARTYKUŁU	GTIN / EAN	BĘBENEK
NON-NAB-TOR-0100-001	4072094046468	Shimano Microspline - MTB
NON-NAB-TOR-0100-003	4072094046475	Shimano HG - MTB
NON-NAB-TOR-0100-004	4072094046482	Sram XD

DOKUMENTY

Safety & Quick Start dołączamy do każdego produktu, jest też dostępny jako PDF: montaż, momenty dokręcania, konserwacja, gwarancja.
www.nonpluscomponents.com/support/downloads

PRODUCENT

NonPlus Components GmbH
Max-Eyth-Straße 7 · 71364 Winnenden · Germany
info@nonpluscomponents.com · +49 7195 9577901
Ręcznie wykonane w Winnenden.

STRONA PRODUKTU